

# 说明书

---

## 一种能效提升电机

### 技术领域

本实用新型属于电机领域，具体地说，涉及一种能效提升电机。

### 背景技术

电机，俗称“马达”，是指依据电磁感应定律实现电能转换或传递的一种电磁装置。它的主要作用是产生驱动转矩，作为用电器或各种机械的动力源。它的主要作用是利用机械能转化为电能，目前最常用的是，利用热能、水能等推动发电机转子来发电。

电机能效的提升，除了新的技术的引入，其本身的润滑和清理也是一个重要的方面。

所以，对于技术人员来说，开发一种能效提升电机，设计合理，能够方便加入润滑油，保证轴承的润滑效果，同时，能够利用强风定期清理电机外壳内部的杂物，避免杂物造成电机转动出现的影响，大大提高了电机的能效，实现电机能效的提升，成为一个亟待解决的问题。

### 实用新型内容

本实用新型要解决的技术问题是克服上述缺陷，提供一种能效提升电机，设计合理，能够方便加入润滑油，保证轴承的润滑效果，同时，能够利用强风定期清理电机外壳内部的杂物，避免杂物造成电机转动出现的影响，大大提高了电机的能效，实现电机能效的提升。

为解决上述问题，本实用新型所采用的技术方案是：

一种能效提升电机，包括电机外壳，电机外壳包括前盖，其特征在于，电机外壳的内侧面上安装有定子，能效提升电机还包括轴承座、润滑机构、强风

清理机构，轴承座安装在前盖上，轴承座上安装有转轴，转子安装在转轴上，定子与转子对应设置，所述润滑机构、强风清理机构均安装在前盖上。

作为一种优化的技术方案，所述润滑机构包括与轴承位置相对应的润滑管，润滑管连通润滑盒，所述润滑盒上设置有加油口以及液位显示管。

作为一种优化的技术方案，所述润滑盒由金属材料制成，润滑盒与电机外壳连接为一体。

作为一种优化的技术方案，所述加油口上还设置有加油盖。

作为一种优化的技术方案，所述强风清理机构包括与电机外壳连接为一体的连接管，连接管贯穿电机外壳，所述连接管深入到电机外壳内的一端设置有扇形出风口。

本实用新型的有益效果在于：由于采用了上述技术方案，与现有技术相比，本实用新型设计合理，能够方便加入润滑油，保证轴承的润滑效果，同时，能够利用强风定期清理电机外壳内部的杂物，避免杂物造成电机转动出现的影响，大大提高了电机的能效，实现电机能效的提升。

## 附图说明

图 1 为实施例能效提升电机的结构示意图。

附图标记如下：1、转轴，2、电机外壳，3、定子，4、转子，5、前盖，6、润滑盒，7、加油口，8、轴承座，9、连接管，10、出风口。

## 具体实施方式

下面结合附图对本实用新型的具体实施方式进行说明：

### **实施例**

为解决上述问题，本实用新型所采用的技术方案是：

如图 1 所示，一种能效提升电机，包括电机外壳 2，电机外壳 2 的内侧面上安装有定子 3，且电机外壳 2 上设置有轴承座 8，轴承座 8 上安装有转轴 1，转子 4 安装在转轴 1 上且与定子相配合。所述电机外壳 2 上设置有与轴承

座 8 对应的润滑机构。所述电机外壳 2 上设置有强风清理机构。一般情况下，润滑机构和强风清理机构安装在电机外壳 2 的前盖 5 上，轴承座 8 也安装在前盖 5 上。

在本实施例中，所述润滑机构包括与轴承相对应的润滑管，润滑管连通有润滑盒 6。所述润滑盒 6 上设置有加油口 7 以及液位显示管。润滑盒 6 用于装润滑油。

所述润滑盒 6 是由金属材料制成的，且润滑盒 6 与电机外壳 2 一体设计制造。所述加油口 7 上设置有加油盖。

所述强风清理机构包括与电机外壳 2 一体设计制造的连接管 9，连接管 9 贯穿电机外壳 2。所述连接管 9 深入到电机外壳 2 内的一端设置有扇形出风口 10，连接管 9 的另一端通过风管连接风源。

本实用新型设计合理，能够方便加入润滑油，保证轴承的润滑效果，同时，能够利用强风定期清理电机外壳内部的杂物，避免杂物造成电机转动出现的影响，大大提高了电机的能效，实现电机能效的提升。

以上所述是本实用新型的优选实施方式，应当指出，对于本技术领域的普通技术人员来说，在不脱离本实用新型所述原理的前提下，还可以作出若干改进和润饰，这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。