

## 一种折叠登车桥

### 技术领域

本发明涉及机械技术领域，尤其涉及一种折叠登车桥。

### 背景技术

在航空货运领域，汽车运输越来越广泛，且在特定事件中，必须要将部分特种车辆从地面通过登车桥行驶到高于地面一定位置的航空集装箱板上，再将集装箱运输到飞机货仓内实现航空转运。同时，在某些特定事件中，由于特殊需要，登车桥需要随车辆同步转运、作为车辆服务的配套设备使用，故需要登车桥也实现航空转运，在此需求下，就要求登车桥能通过收放、折叠等方式通过包装箱包装、固定到飞机货仓从而实现转运。由于航空运输的特点，运输成本高，故要求设备自身重量能最大限度的减重，从而降低运输成本。

在特定事件中，登车桥需要随同车辆在比较恶劣的环境条件下使用，如低温、高温等，就要求设备尽量不适用液压、电气等外部能源驱动，保证设备的可靠性。

目前，市面常见的登车桥多种多样，但基本都功能单一，无法实现登车高度调节，体积大、重量高，不便于航空运输。

### 发明内容

本发明的目的在于解决上述现有技术存在的缺陷，提供一种能够调节高度的折叠登车桥。

一种折叠登车桥，包括：左右两个单桥以及连接所述左右两个单桥的连接杆；

所述每个单桥包括独立设置的：第一段登车桥、第二段登车桥、第三段登车桥、第四段登车桥；

每段登车桥的首尾之间通过轴销进行横向限位实现固定、纵向通过锁钩