

权 利 要 求 书

1、一种折叠乘车桥，其特征在于，包括：左右两个单桥以及连接所述左右两个单桥的连接杆；

所述每个单桥包括独立设置的：第一段乘车桥(114)、第二段乘车桥(113)、第三段乘车桥(112)、第四段乘车桥(111)；

每段乘车桥的首尾之间通过销轴(1104)进行横向限位实现固定、纵向通过锁钩(1106)进行限位实现固定；

所述第四段乘车桥(111)由桥面(1)和支撑其的支撑框架构成，所述支撑框架包括横梁和纵梁；桥面(1)的右端底部与其中两个纵梁的顶部分别铰接连接，桥面(1)的左端底部通过高度调节机构实现其以桥面右端的铰接点为旋转点进行高度调节。

2、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，所述高度调节机构包括：带套筒手轮(18)、空心丝杠(19)、丝杠套杆、前支耳(2)、支架(4)、组合销(7)；

所述空心丝杠(19)与丝杠套杆安装组合在一起构成上下调节装置，该上下调节装置的上端与桥面(1)的底部铰接连接，下部与底部通过连接杆与支撑框架固定连接，所述带套筒手轮(18)安装固定在空心丝杠(19)上；

所述前支耳(2)与支架(4)构成桥面(1)右端底部的纵梁分别设置在上下调节装置的左右两侧，支架(4)作为一个导向筒将前支耳(2)安装在其内部上下移动；在所述前支耳(2)上设置有左右两排调节孔(A)，在支架(4)的对应位置上设置有一个过孔，所述组合销(7)同时穿过过孔与其中一个调节孔(A)实现前支耳(2)与支架(4)的定位。

3、根据权利要求2所述的折叠乘车桥，其特征在于，在所述支架(4)上设置有用与外围部件实现固定镶嵌的地轨(3)。

4、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，在第四段乘车桥(111)的尾部还固定有尼龙板(115)。

5、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，在第四段乘车桥(111)上固定有固定销(1101)，所述锁钩(1106)上的孔套设在该固定销(1101)上，锁钩(1106)另一端设置有凹槽，该凹槽用于与第三段乘车桥(112)上的手环固定销(1103)镶嵌固定。

6、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，在每个单桥的前后尾部分别设置有防撞板(9)；在每个单桥的左右两侧分别设置有手环。

权 利 要 求 书

7、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，所述连接杆可拆卸地安装在两个单桥之间。

8、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，在两两单桥的对应位置处分别设置有销孔(1105)，两个单桥之间通过销轴(1104)与销孔(1105)实现横向限位固定。

9、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，所述桥面(1)上分布有防滑条纹；第一段乘车桥(114)、第二段乘车桥(113)、第三段乘车桥(112)采用铝合金材质焊接构成；第四段乘车桥(111)为钛合金支架结构。

10、根据权利要求1所述的折叠乘车桥，其特征在于，所述桥面(1)上表面凸出部位采用倒角设置；每段乘车桥的框架底面用螺钉安装防滑尼龙垫块，垫块上设置有防滑槽。