

说明书

钢 4 位置处的横向凹榫 12 内部设置有横向插孔 13, 横向插孔 13 与横向精轧螺纹钢 4 相互配合;

横向精轧螺纹钢 4 之间的横向凸榫 3 表面设置有拼装槽 5, 且拼装槽 5 的内部设置有拼装胶 6, 对拼接处进行防水处理;

纵向精轧螺纹钢 15 之间的纵向凸榫 9 顶端设置有密封槽 10, 且密封槽 10 的内部设置有遇水膨胀胶条 11, 增强了结构的防水性能。

工作原理: 使用时, 首先, 由于该人行过街通道结构由 U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 装配组合而成, U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 的装配结构较为合理, 且运输时限制较低, 使得运输更加便捷, 然后, 由于 U 字型底板块 1 的顶端设置有纵向凸榫 9, N 字型顶板块 2 的底端设置有纵向凹榫 8, 纵向凸榫 9 与纵向凹榫 8 相互卡合, 且纵向凸榫 9 顶端的纵向精轧螺纹钢 15 与 N 字型顶板块 2 底端的纵向插孔 14 卡合, 同时, 由于 U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 一侧的外壁上设置有横向凸榫 3, U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 另一侧的外壁上设置有横向凹榫 12, 横向凸榫 3 与横向凹榫 12 卡合, 且横向凸榫 3 外壁上的横向精轧螺纹钢 4 与横向凹榫 12 内部的横向插孔 13 卡合, 从而提高了 U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 的连接性能, 使得 U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 的连接更加紧密稳固, 最后, 由于 U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 的拼装面皆设置有密封槽 10, 密封槽 10 的内部设置有遇水膨胀胶条 11, U 字型底板块 1 和 N 字型顶板块 2 的侧壁面皆设置有拼装槽 5, 拼装槽 5 的内部设置有拼装胶 6, 同时, 在每个拼缝处的迎土面均粘贴了外贴式防水卷材 7, 该卷材具有防水耐腐蚀, 并且与混凝土粘接紧密等特点, 并且, 在每个拼缝处的非迎土侧均设计了嵌缝槽 16, 嵌缝槽 16 的内部填充有专业的嵌缝剂 17 进行嵌缝, 嵌缝剂 17 具有防水耐腐蚀性特点, 并且可美化预制拼装结构内腔, 从而增强了防水性能, 减少了渗水情况的出现, 完成装配式人行过街通道结构的工作。

说明书

对于本领域技术人员而言，显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节，而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下，能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此，无论从哪一点来看，均应将实施例看作是示范性的，而且是非限制性的，本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定，因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

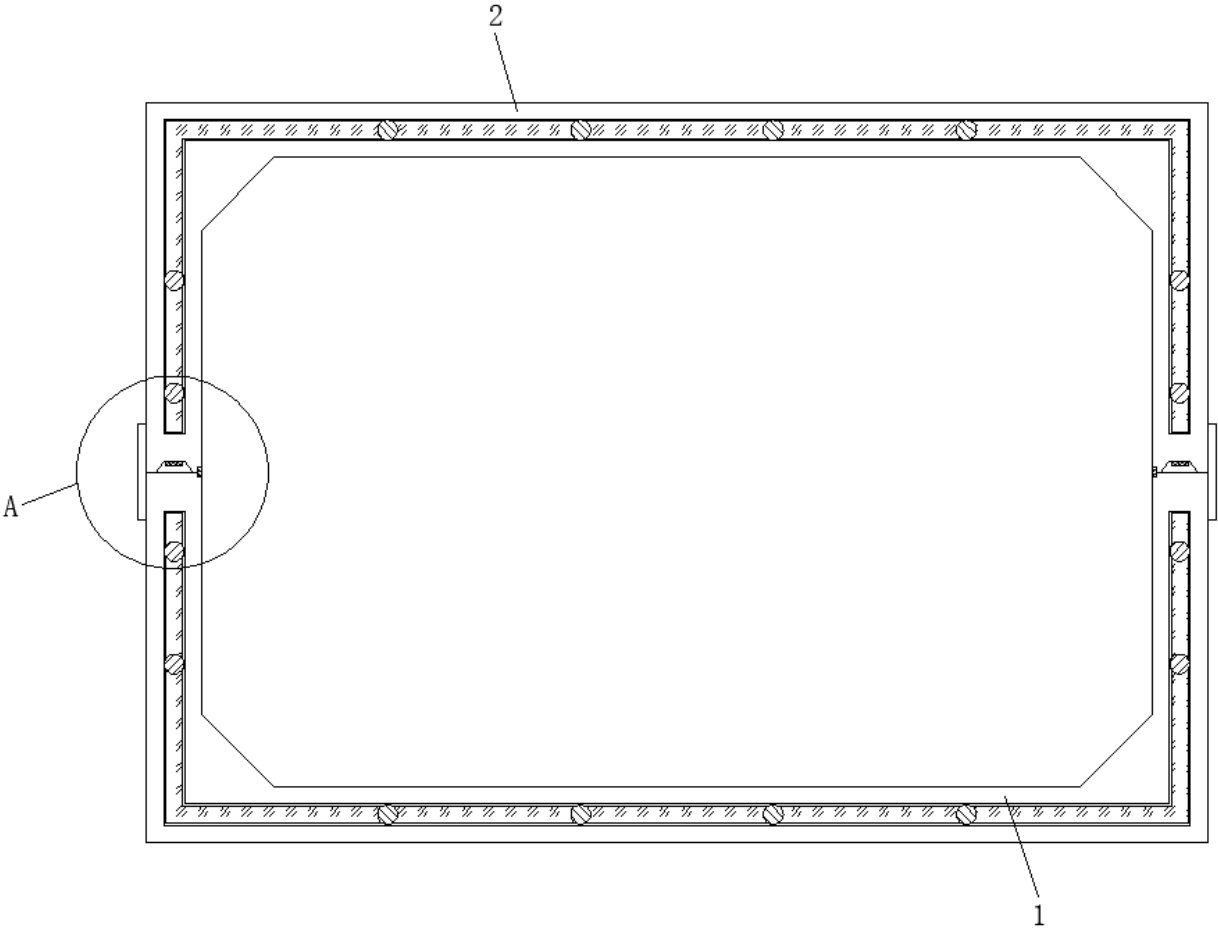


图 1

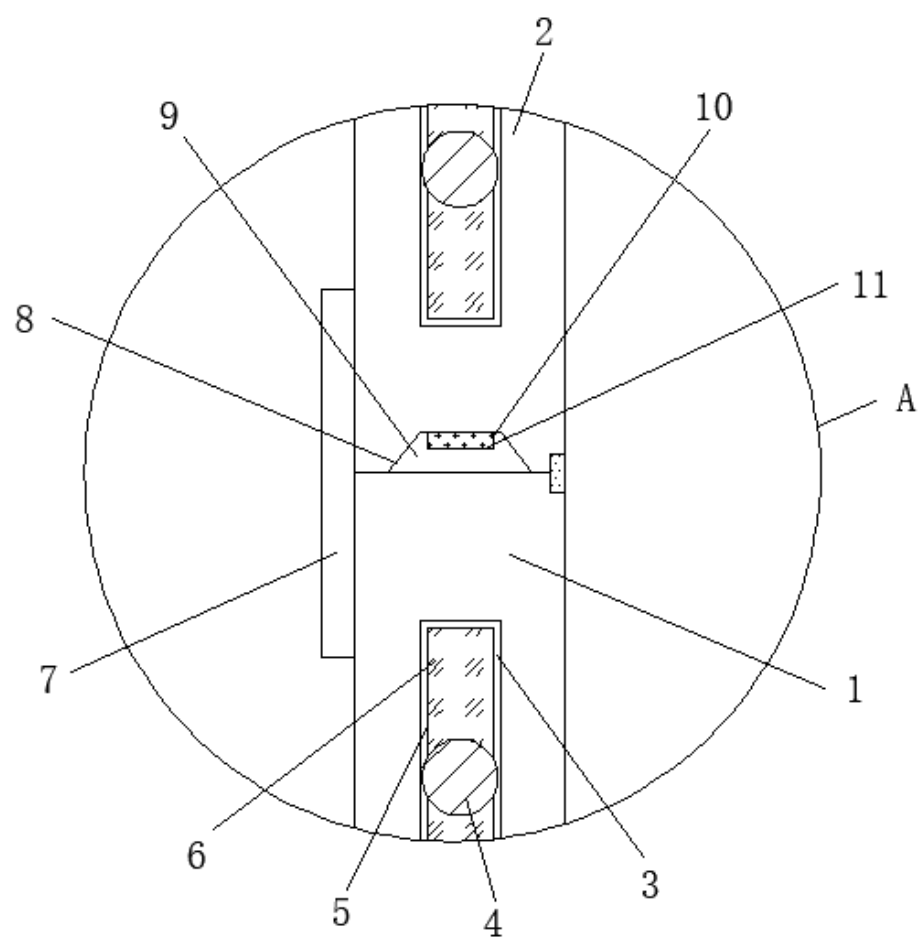


图 2

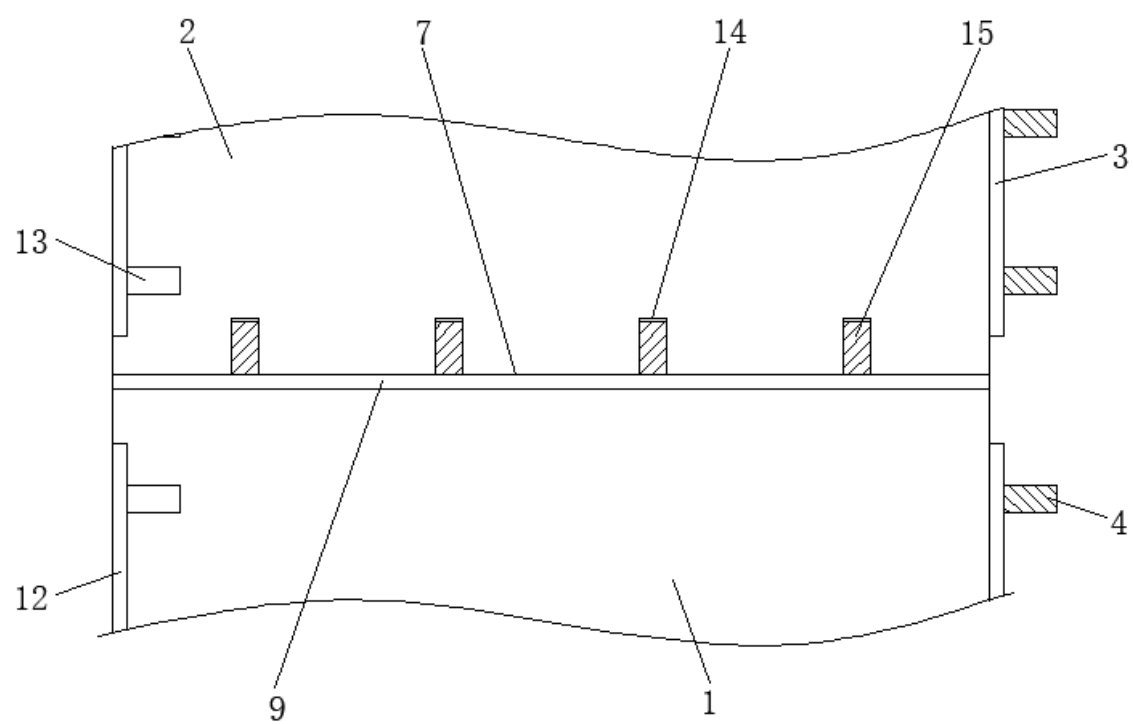


图 3

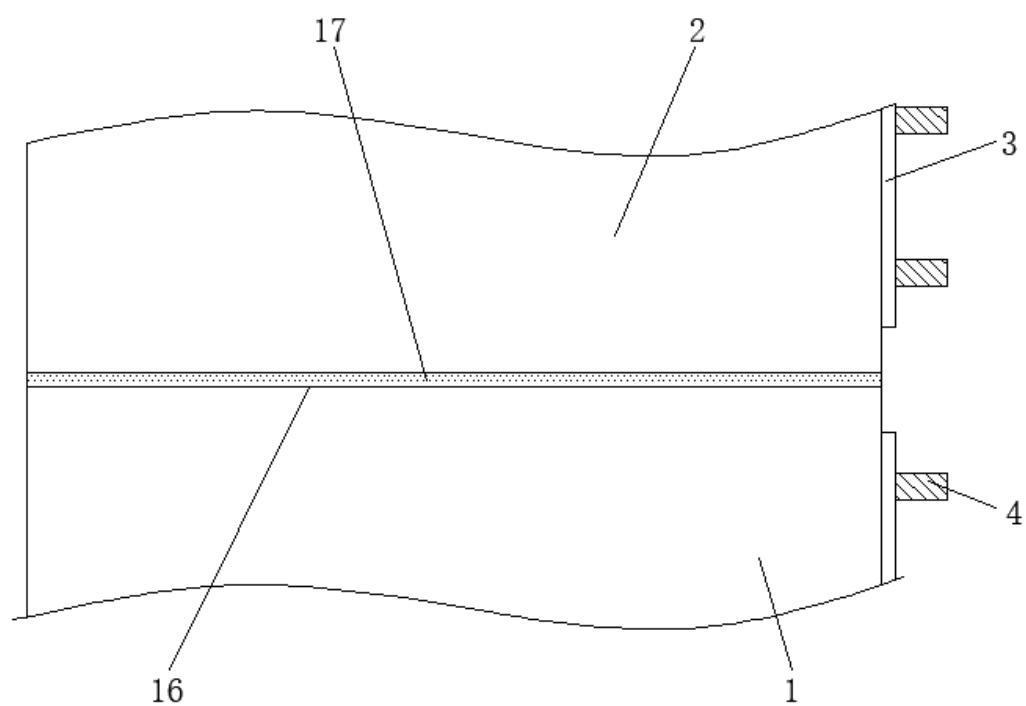


图 4